



AMSAT Italia®

Associazione culturale non riconosciuta

Il Presidente

Roma, 05/07/2019

Spett.le Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale
Pianificazione e Gestione Spettro Radioelettrico
Viale America, 201
00144 ROMA (RM)

Alla c.a. della Dott.ssa Eva SPINA

Alla c.a. dell'Ing. Francesco AGELLO

pec: dgpgsr.segreteria@pec.mise.gov.it

pec: dgpgsr.div02@pec.mise.gov.it

Oggetto: Posizione italiana su Doc. PTA(19)090R1

Come certamente noto a codesto On.le Ministero, nel corso della riunione del Project Team A (PTA) della CEPT, svoltosi a Praga dal 17 al 21 Giugno u.s., è stata presentata dalla Amministrazione francese una proposta di Decisione (Doc. PTA(19)090R1) che dovrebbe essere sottoposta come ECP alla WRC-19, qualora approvata nella prossima riunione del CPG, e proposta all'ordine del giorno della WRC-23.

La Risoluzione proposta prevede che l'ITU-R studi le necessità di spettro per nuove applicazioni del servizio aeronautico mobile per sistemi con e senza equipaggio a bordo.

Tra le bande di frequenza candidate per tali studi, viene indicata, tra le altre, la banda 144-146 MHz attribuita al servizio di Radioamatore e Radioamatore via satellite nella Regione 1 con statuto primario.

La delegazione IARU, presente in riunione, ha manifestato la propria preoccupazione per la proposta francese facendo verbalizzare la seguente dichiarazione:

"The representative of the IARU stated that, the IARU views with grave concern the element of the WRC-23 agenda item proposal 1.6 in the AI10 ECP, on studies towards a possible new allocation to the aeronautical mobile service in the band 144-146 MHz. This band is an important and the only globally harmonised primary allocation to the amateur and amateur satellite services in the VHF range. Examination of the RR below and above the 144-146 MHz range suggests that alternative proposals could be developed that could provide further spectrum for the aeronautical applications without impacting on this amateur service spectrum. The proposal provides no justification for addressing this band and the IARU believes that sharing with airborne systems is likely to be difficult and will lead to constraints on the development of the amateur and amateur satellite services in this band."

Nel corso della stessa riunione del PTA di Praga, anche l'EURAO, ha presentato un contributo (Doc. PTA(19)INFO12) manifestando analoghe perplessità riguardo la proposta francese.

A nostro avviso la proposta di cui trattasi appare ingiustificata e dannosa per i legittimi interessi della comunità amatoriale ed ha causato un alto livello di preoccupazione a livello mondiale per le ripercussioni che potrebbe avere anche nelle altre Regioni 2 e 3.

Al riguardo si desidera osservare quanto segue:

- La proposta CEPT proviene da una singola nazione e non vi sono prove di un ampio sostegno da parte di altri paesi o della comunità degli utenti mobili aeronautici;
- Vi sono circa 24 MHz di spettro aggiuntivo che potrebbero essere messi a disposizione del servizio aeronautico tra 138 e 174 MHz se le restrizioni aeronautiche presenti in tale banda, già attribuita ai servizi fissi e mobili, venissero rimosse;
- La banda 144-146 MHz è l'unico spettro armonizzato nelle 3 Regioni ITU assegnato al servizio amatoriale nella gamma VHF. Questa banda VHF è la più utilizzata e comprende collegamenti per comunicazioni spaziale e satellitare, migliaia di collegamenti tramite stazioni ripetitrici, beacon di propagazione, traffico EME (terra-luna-terra), segnali digitali e analogici, a banda stretta e non, ed una gamma di comunicazioni terrestri tramite scatter troposferico;
- E' una banda che consente, grazie alla sua capillare diffusione tra la comunità radioamatoriale e alla succitata armonizzazione tra Regioni ITU, di osservare fenomeni propagativi rari e scientificamente significativi, quali ad esempio i fenomeni di E-sporadico nella ionosfera, producendo risultati potenzialmente a beneficio anche del servizio aeronautico mobile, come dimostra un recentissimo articolo scientifico¹
- Nello spettro VHF (30 – 300 MHz) di grande interesse per molte applicazioni, inclusi gli studi di propagazione, la Regione 1 è fortemente penalizzata rispetto alle Regioni 2 e 3 non avendo attribuzioni nelle bande 52-54 MHz, 146-148 MHz e 220-225 MHz;
- La banda 144-146 MHz è fondamentale per iniziative che avvicinano i giovani ed i nuovi ingegneri alle radiocomunicazioni. E' utilizzata per scopi educativi e dimostrativi verso la Stazione Spaziale Internazionale (ISS) permettendo alle scolaresche di ogni ordine e grado di dialogare in viva voce con gli astronauti a bordo della ISS tra cui ricordiamo Paolo Nespoli, Samantha Cristoforetti e Luca Parmitano.

¹ J. Sakai, K. Hosokawa, I. Tomizawa and S. Saito, "A statistical study of anomalous VHF propagation due to the sporadic-E layer in the air-navigation band," in *Radio Science*, vol. 54, no. 5, pp. 426-439, May 2019
doi: 10.1029/2018RS006781

- Inoltre la banda 144-146 MHz è prevista dalle procedure di emergenza della ISS, alle quali gli astronauti vengono addestrati, per fornire un collegamento di riserva in caso di necessità. In passato la stazione amatoriale a bordo della ISS è stata utilizzata per fornire comunicazioni di emergenza in occasione della perdita di assetto della stessa che rendeva tutti i sistemi di comunicazione della ISS, basati su sistemi satellitari, non utilizzabili;
- La banda è anche utilizzata in molti paesi per fornire collegamenti di comunicazione di emergenza in occasione di calamità naturali e disastri causati dall'uomo;
- Si stima che oltre il 75% di tutte le stazioni del servizio amatoriale siano attrezzate per operare su questa parte dello spettro;
- L'applicazione aeronautica proposta è scarsamente giustificata e sembra essere basata sulla esigenza tecnica di una banda di frequenze continua tra 138 e 174 MHz che l'odierna tecnologia può invece facilmente gestire anche in assenza di contiguità dello spettro radioelettrico;
- Una valutazione preliminare mostra che sarà praticamente impossibile garantire al servizio amatoriale la protezione di -6dB del rapporto I/N, criterio comunemente accettato negli studi di compatibilità, per la specificità del servizio aeronautico mobile.

In breve, l'inclusione di questa banda nei proposti studi di compatibilità semplicemente non riconosce l'alto livello di utilizzazione e l'importanza della banda 144-146 MHz per il servizio amatoriale. Si ritiene che includere la banda nello studio proposto porterebbe a inutili anni di studi prima della WRC-23 con un inevitabile risultato che la banda è del tutto inadatta all'uso proposto.

Per quanto sopra detto, la scrivente Associazione auspica che l'Amministrazione italiana, condividendo le argomentazioni presentate, voglia formalizzare la propria opposizione alla proposta francese in occasione della riunione del Conference Preparatory Group (CPG) della CEPT nella prossima riunione di Ankara prevista dal 26 al 30 Agosto 2019.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Presidente



(Ing. Emanuele D'Andria)

Allegati:

Doc. PTA(19)090R1

Doc. PTA(19)INFO12